



Obec Němčičky

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků

Obsah a členění:

- I. Úvod, pojmy
- II. Plán zimní údržby
 - a) Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací (MK)
 - b) Povinnosti, rozpis provádění údržby, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
 - c) Personální a technické zabezpečení zimní údržby místních komunikací
- III. Opatření

I. Úvod a pojmy

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu zimního období podle zásad stanovených v tomto operačním plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti správce místních komunikací v obci Němčičky.

Rozsah činnosti správce místních komunikací je stanoven v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích s přihlédnutím k ekonomickým možnostem správce místních komunikací Obecního úřadu Němčičky.

Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto operačním plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (v platném znění),
- b) Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím k celospolečenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem správce místních komunikací na straně druhé. Rozsah povinnosti správce místních komunikací při zimní údržbě je s přihlédnutím k výše uvedené zásadě stanoven tímto plánem.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec nebo částečně.

Závady ve schůdnosti jsou závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost zajišťuje správce místních komunikací v souladu s ustanovením silničního zákona pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdných úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací/chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeném se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy při prudké změně počasí, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací v obci.

II. Plán zimní údržby

1. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

Za zimní údržbu místních komunikací v Němčičkách odpovídá Obecní úřad v Němčičkách.

Za zimní údržbu silnice III. třídy č. 39520 a 39521 odpovídá Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

2. Povinnosti, rozpis provádění údržby, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti

Základní povinnosti správce místních komunikací

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací.
- V průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit jízdu a chůzi po místních komunikacích jejich stavu, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové bariéry apod.).
- Při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé louže, kluzkost, zmrazky apod.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály.
- Posyp není možné provést rovnoměrně, chodci si musí uvědomit, že není vyloučeno podklouznutí i na ošetřené komunikaci.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků

Státní silnici III/39520 a III/39521 udržuje Správa a údržba silnic.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací:

- I. pořadí – lokalita Domy na vinici
- II. pořadí – ostatní místní komunikace ve vlastnictví obce Němčičky viz příloha Systém úklidu silnic.

Posyp vozovek se provádí ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích.

Stanovení pořadí údržby chodníků:

- I. pořadí – úklid sněhu a posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství mateřské školy, pošty a dále chodník vedoucí podél komunikace od rodinného domu č. 66 podél úřadu až k obchodu (pravá strana). V případě trvalého sněžení se úklid opakuje.
- II. pořadí – pokud to situace umožní (např. trvalé sněžení) dojde k úklidu zbylých, nevyznačených částí chodníků. Jinak se tyto nevyznačené části neudrží.

Nevyznačené části chodníků se neudrží.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků

Odklizení sněhu

- V době pracovní – nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- V době mimopracovní – při domácí pohotovosti pracovníků, do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Začátek práce v pracovní dny 7:00, mimo pracovní dny 8:00 – 9:00.

Posyp inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- V době pracovní – nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
- V době mimopracovní – do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic.

S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství mateřské školy, pošty a dále chodník vedoucí podél komunikace od křižovatky u pošty podél úřadu až k obchodu (pravá strana).

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena.

Posypové materiály a jejich použití

- sůl,
- písek.

3. Personální a technické zabezpečení zimní údržba místních komunikací

Personální zabezpečení: 2 pracovníci

Technické zabezpečení: Taktor Yanmar SA 424
Čelní radlice Bellonmit TSBL 1500
Nesený sypač 300 I
Zametací kartáč PZK 150
VARI kartáč válcový CB-80
VARI sběrací box
Ruční nářadí

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místní komunikace v době mimo pracovní dobu nutno volat odpovědného pracovníka:

Karel Pospíšil 724 306 899 (chodníky, místní komunikace)

Roman Štěpnička 602 803 269 (místní komunikace)

Starostka 776 003 688

Místostarostka 777 855 735

III. Opatření

V případě, že na místních komunikacích budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha traktoru písemný záznam, ve kterém bude uvedeno: Název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného vozidla a jeho SPZ.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhledává starostka nebo pověřený zástupce starostky v případech uvedených v 1. části tohoto operačního plánu. V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, zajišťování sjízdnosti a schůdnosti po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí OÚ Němčičky.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací neprodleně se dostavit na vyzvání svého vedoucího na pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Němčičky od zimního období 2023 byl projednán a schválen Zastupitelstvem obce Němčičky usnesením č. 19/6/2023 na zasedání konaném dne 18. 12. 2023.

Soňa Kutková, v.r.
místostarostka obce Němčičky

Ing. Tereza Hanělová, v.r.
starostka obce Němčičky

Příloha č. 1: Seznámení s dokumentem

Níže podepsaní zastupitelé a zaměstnanci stvrzují svým podpisem, že byli seznámeni s obsahem dokumentu a obsah v plném rozsahu pochopili a budou se jím ve své práci řídit.

Plán zimní údržby obce Němčičky od zimního období 2023:

Jméno, příjmení (hůlkovým písmem)	Datum	Podpis
Karel Pospíšil		v.r.
Roman Štěpnička		v.r.
Ing. Tereza Hanělová		v.r.
Soňa Kutková		v.r.

Příloha č. 2:

Systém úklidu chodníků v Němčičkách

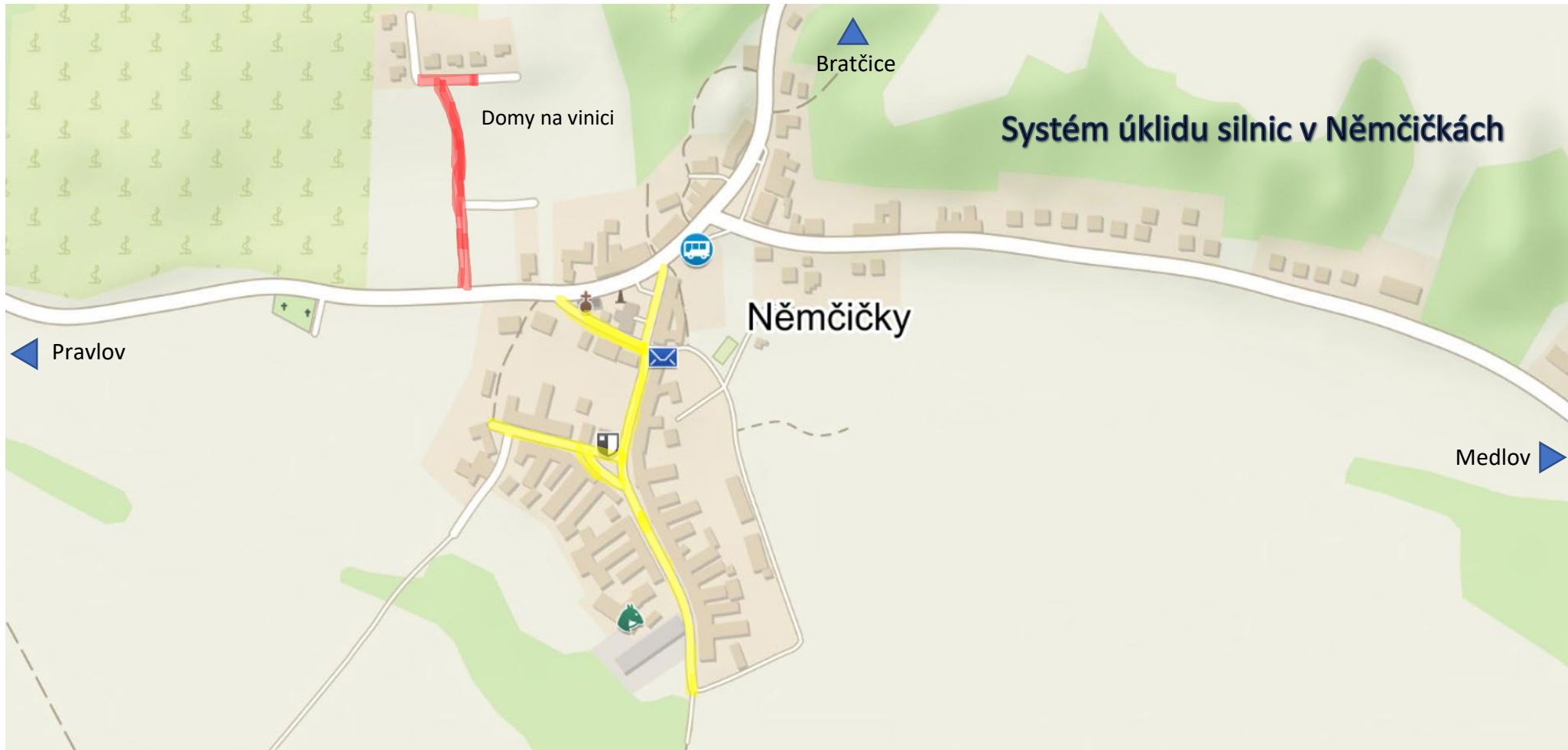
- I. pořadí – začíná se autobusovou zastávkou směr Medlov (v obou směrech), pokračuje se po chodníku podél červeného zábradlí, přechod pro chodce, autobusová zastávka u kostela, chodník vč. autobusové zastávky u MŠ Němčičky, dále chodník před poštou, pokračuje se chodníkem od RD č. 66 směrem k Obecnímu úřadu a poté dále až k RD č. 35, dále prostranství před místním obchodem. Pokud trvale sněží, opakuje se toto pořadí přednostně dle potřeby.
- II. pořadí – pokud to situace umožní (např. trvalé sněžení) dojde k úklidu zbylých, nevyznačených částí chodníků. Jinak se tyto nevyznačené části neudrží.

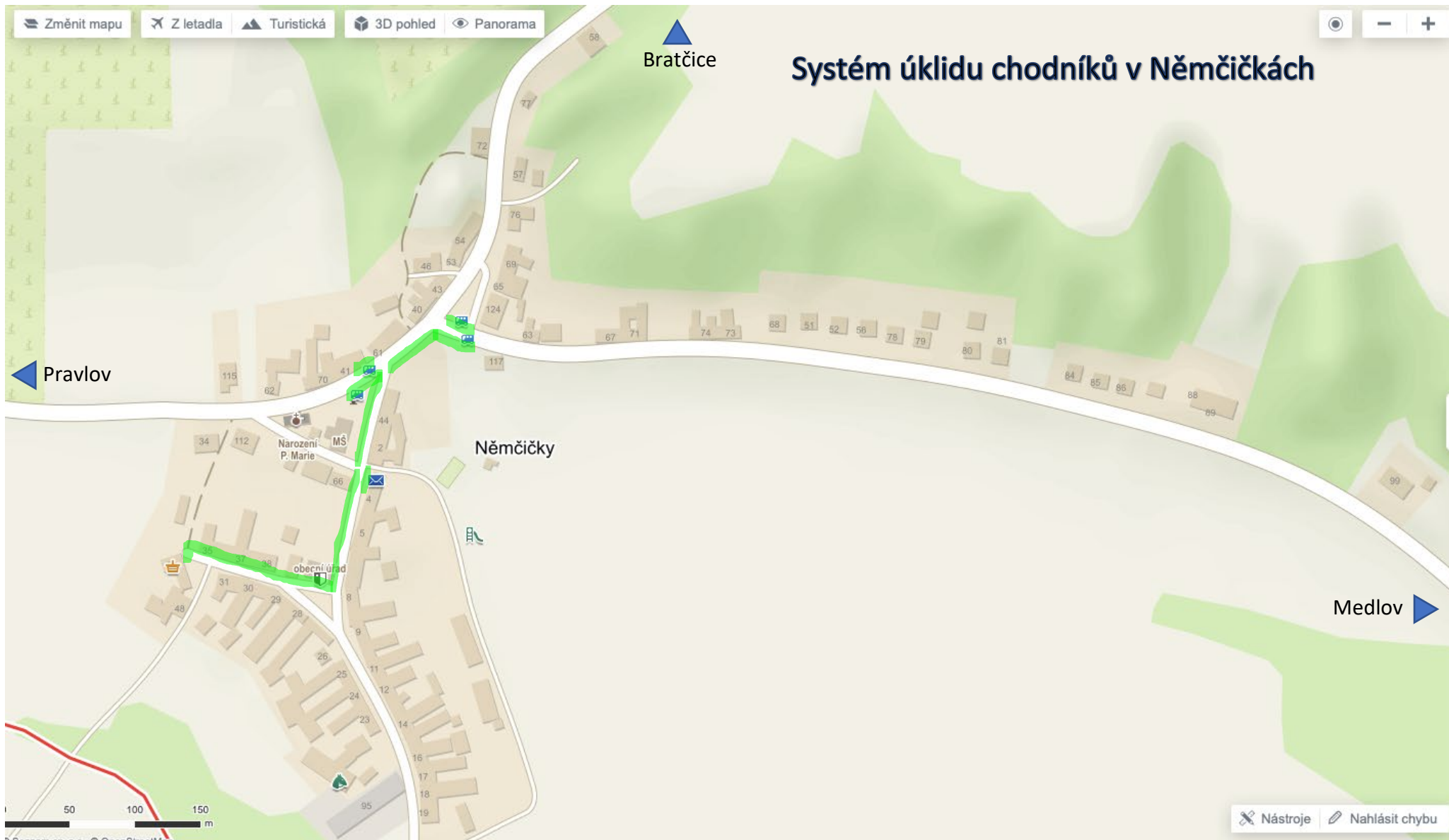
Systém úklidu silnic v Němčičkách

- I. pořadí – lokalita Domy na vinici
- II. pořadí – ostatní místní komunikace ve vlastnictví obce Němčičky viz příloha Systém úklidu silnic.

Posyp vozovek se provádí ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích.

Pokud trvale sněží, opakuje se přednostně lokalita Domy na vinici dle potřeby.





Nevyznačené části chodníků se neudrží!!!